

1. ALBJERK BILs rapport etter åpenhetsloven for 2022

1.1. Innledning

Åpenhetsloven har til formål å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Albjerk Bil skal hvert år redegjøre for aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven og offentliggjøre disse. I tillegg skal selskapet regelmessig, eller ved vesentlige endringer, vurdere sine leverandører opp mot brudd på grunnleggende menneskerettigheter.

Denne rapporten redegjør for aktsomhetsvurderingene selskapet har gjennomført og som dekker hele 2022. I rapporten framkommer tiltakene som er vurdert og iverksatt for å redusere risikoen for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i vår leverandørkjede.

1.2. Kontaktinformasjon

Ved behov for mer informasjon, se www.albjerk.no, eller ta kontakt ved å sende en skriftlig henvendelse til Albjerks felles mailadresse for alle typer henvendelser om åpenhetsloven: aopenhetsloven@albjerk.no

1.3. Rapporteringsplikt

Vår virksomhet er organisert som et underkonsern hvor Albjerk AS er konsernspiss og Albjerk Bil AS er morselskap i underkonsern. Denne redegjørelsen omfatter Albjerk Bil AS med datterselskapene Albjerk Bil Drammen AS, Albjerk Bil Lier AS og Albjerk Bil Ringerike AS. Selskapene Albjerk Bil Outlet AS og Hamax Auto AS oppfyller ikke kriteriene for rapporteringsplikt og er utelatt i redegjørelsen.

Albjerk Bil AS har forretningsadresse i Ingeniør Rybergsgate 94-102 i Drammen.

Datterselskapene har forretningsadresse:

Albjerk Bil Drammen AS, Ing. Rybergsgate 94-102, 3027 Drammen

Albjerk Bil Lier AS, Ringeriksveien 5, 3414 Lierstranda

Albjerk Bil Ringerike AS, Dronning Åstas gate 22, 3511 Hønefoss

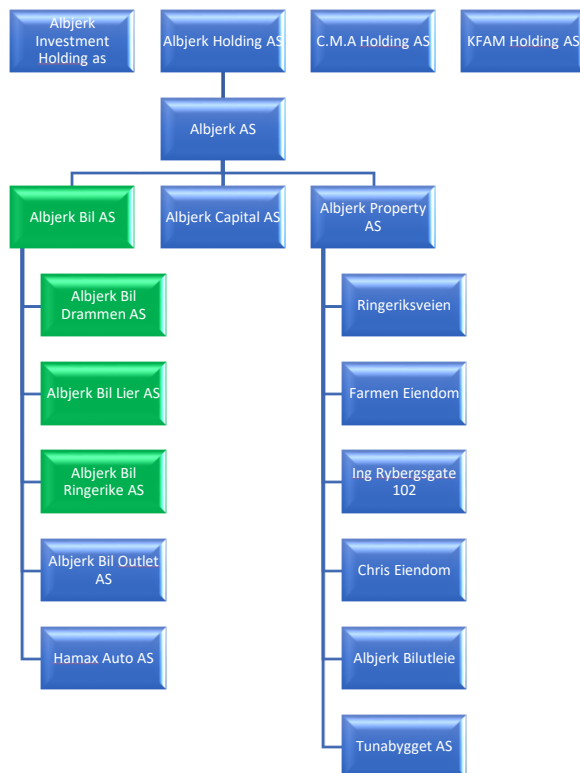
Vår virksomhet er en del av det organiserte arbeidslivet og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) og Norges Bilbransjeforbund (NBF). Albjerk Bil Drammen og Albjerk Bil Lier er IA-bedrifter.

Albjerk Bil

2. OM SELSKAPETS VIRKSOMHET

2.1. Organisering og driftsområde

Albjerk AS er et privat eiet aksjeselskap hvor samtlige aksjer er eiet av Wenche Albjerk og hennes barn. Albjerk AS eier 100% av aksjene i Albjerk Bil AS.



Organisasjonskart Albjerk AS konsern, med Albjerk Bil AS og datterselskaper som inngår i redegjørelsen er markert med grønn farge

Albjerk Bils driftsområde er salg av nybil og bruktbil, verkstedtjenester, bilpleie, samt salg av originale deler, dekk og annet tilbehør til bil. Nybil og deler handles i stor grad fra importøren Harald A. Møller og Møller Mobility Group. I noen grad kjøper Albjerk Bil bruktbil for videresalg fra kunder og i noen grad direkte importerer Albjerk Bil biler fra Tyskland for salg til kunder i Norge.

	Albjerk Bil	Albjerk Bil Drammen	Albjerk Bil Lier	Albjerk Bil Ringerike
Årsomsetning (Tnok)	13 850	1 202 400	547 151	582 133
Antall ansatte	13	117	62	48
Driftsområde:				
Salg nybil		Audi og Skoda	VW og VW Nyttekjøretøy	Audi, Skoda, VW og VW Nyttekjøretøy
Salg bruktbil		Alle VAG bilmerker		Alle VAG bilmerker
Verkstedtjenester		X	X	X
Bilpleie		X	X	X
Dekksalg		X	X	X
Øvrige tilleggsprodukter		X	X	X
Eierskapsforvaltning og finans	X			

Albjerk Bil og datterselskap, omsetning, ansatte og driftsområder

Albjerk Bil

2.2. Vår virksomhet – rutiner og retningslinjer

Arbeidet med åpenhetsloven er i koordinert gjennom Møller Mobility Group og i noen grad gjennom Norges Bilbransjeforbund/NHO.

Våre rutiner og retningslinjer er forankret og vedtatt i selskapenes styre i juni 2023.

Rutinene omfatter fordeling av ansvar og arbeidsoppgaver i vår virksomhet, kartlegging og vurdering av negativ påvirkning/skade ut fra egen virksomhet, leverandørkjeder og forretningsforbindelser, samarbeid om gjenoppretting og erstatning der det er påkrevd, stansing/forebygging av negativ påvirkning/skade, og overvåkning av gjennomføring og resultater, samt kommunisering av hvordan påvirkningen er håndtert og behandling av informasjonskrav.

Albjerk Bil – etiske retningslinjer – er vårt styrende dokument med overordnede retningslinjer besluttet av eier og ledelse.

2.3. Vår virksomhet – verdier

«Vår arbeidshverdag er basert på lover, regler og etiske retningslinjer. Å handle i strid med lover og regler er aldri aktuelt.» *Sitat fra Wenche Albjerck, styreleder i Albjerck Bil*

«Albjerk Bil ønsker å være et forbilde for moderne, transparente, redelige og fremgangsrike bedrifter i Norge» *Sitat fra Anna Isabel Albjerck, styreleder i Albjerck Bil Drammen og Albjerck Bil Lier. Konstituert konsernsjef.*

Vi har et felles ansvar for miljøvern og compliance. Bærekraftig forretning er et premiss for Albjerck Bil sine virksomheter. Vi tar ansvar for å kontinuerlig forbedre produkter og tjenester med tanke på å redusere miljøpåvirkningene og bruken av naturlige ressurser. Det er viktig at miljølovingen overholdes slik at miljø- og helseskader forhindres.

Respekt for internasjonalt anerkjente menneskerettigheter danner grunnlaget for våre forretningsforhold og vår virksomhet. Ivaretagelse av menneske- og arbeidsrettigheter spiller en sentral rolle i vår bedriftshverdag.

Albjerk Bil har skapt en kultur basert på samarbeid, inkluderende holdning og et genuint ønske om å levere den beste tjenesten til våre kunder. Vårt hovedløfte til medarbeiderne er å skape en arbeidsplass som er trygg, inkluderende og innby til et godt lagspill.

Styreledere og daglige ledere er har gjennomført kurs og bestått eksamen i etiske retningslinjer og er compliance ansvarlige i de respektive selskapene.

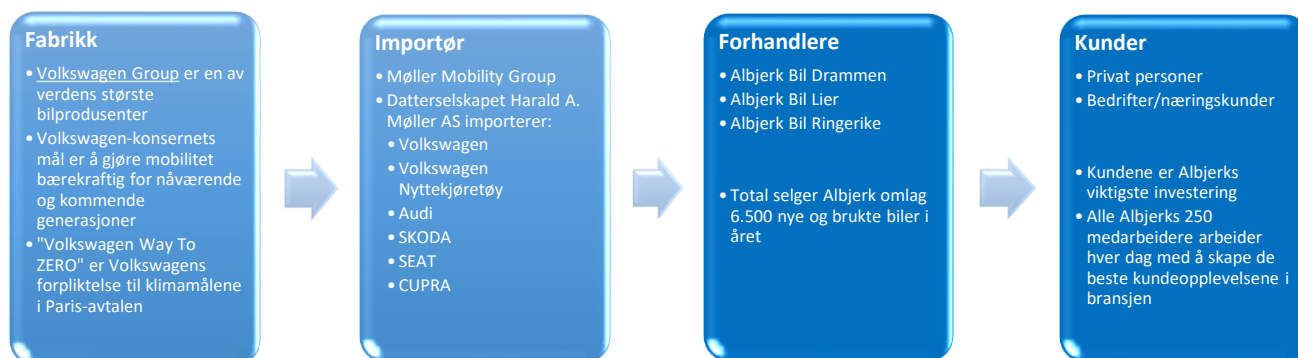
2.4. Forhandler for Møller Mobility Group

Selskapene i Albjerck Bil er merkeforhandlere for Audi, Skoda, Volkswagen og Volkswagen Nyttetekjøretøy (VAG-produkter). I tillegg har selskapet servicekontrakt for Seat.

Møller Mobility Group er det ledende bilkonsernet i Norden og i Baltikum og er importør av VAG-biler og deler til VAG-biler til Norge. Se mer informasjon på hjemmesidene <https://moller.no/>. Harald A. Møller AS er importør av nybilene som selges av Albjerck Bil sine tre datterselskap.

Albjerk Bil

Albjerk Bils posisjon som merkeforhandler innebærer tette relasjoner til importøren Møller Mobility Group og til Volkswagen-konsernet. Møller Mobility Group stiller krav til forhandlere og leverandører om ansvarlig drift, og følger opp gjennom regelmessige revisjoner. Selskapene er sertifisert etter standardene ISO 14001 Miljø og ISO 9001 Kvalitetsstyring.



Verdikjeden som Albjerk Bil og datterselskap er en del av

2.5. Mål

Vårt mål er å opptre med integritet, holde fast på etiske grunnprinsipper og opptre korrekt i vårt faglige miljø. Vi støtter nasjonal og internasjonal innsats mot konkurransevridning som følge av korrupsjon og avviser alle former for korrumpert praksis. Vi forventer at våre forretningspartnere også handler etter disse grunnprinsippene.

Albjerk Bil skal jobbe for å redusere risikoen for brudd på menneskerettigheter og ivareta anstendige arbeidsforhold, både i eget selskap, i vår leverandørkjede og blant våre forretningspartnere.

2.6. Tiltak for kommende år

Vi jobber kontinuerlig med risikovurdering av selskapenes aktivitet og bruk av forretningsforbindelser, leverandører og partnere. Vi har identifisert konkrete tiltak for arbeidet framover:

- Vi vil oppdatere våre rutiner og retningslinjer med klagemekanisme i tråd med Forbrukertilsynets veiledning.
- Videreutvikle aktsomhetsvurderingene på bakgrunn av erfaringene vi gjør.
- Vi skal heve kompetansen internt i våre selskap på ansvarlig innkjøpspraksis. Dette skal vi gjøre gjennom å bedre onboarding av leverandører og kontinuerlig innhente HMS egenerklæringer og Albjerk Bils retningslinjer for etisk handel.
- Vi skal oppdatere «Albjerk Bils retningslinjer for arbeid med åpenhetsloven» på bakgrunn av de erfaringer vi gjør.

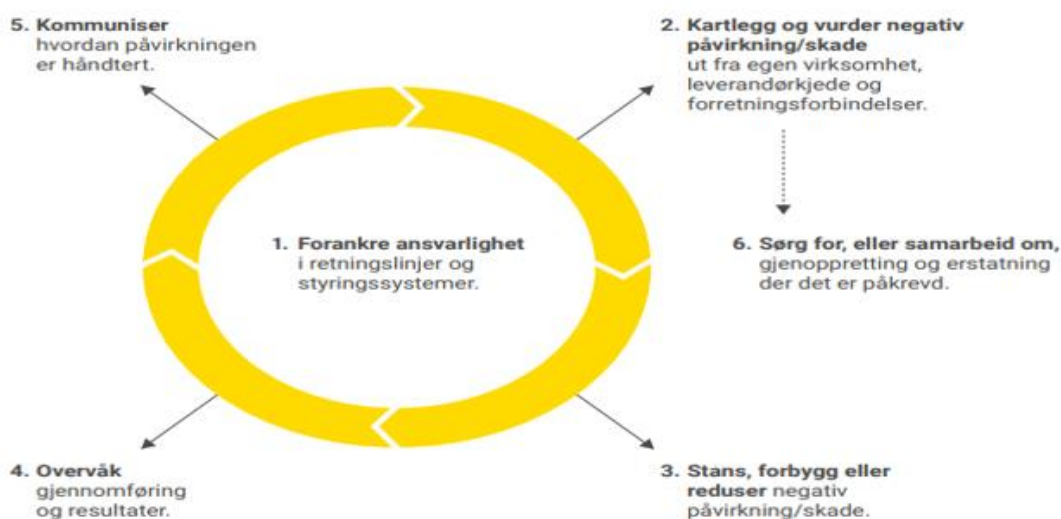
Albjerk Bil

3. Aktsomhetsvurderingen

3.1. Organisering, metodikk og resultat

Albjerk Bil sørger for at selskapet har oversikt over og vurderer risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til selskapets aktiviteter og forretningsforhold. Ansvar for åpenhetsloven i Albjerk Bil er plassert i selskapets konsernledergruppe under ledelse av konsernsjef. Driftsselskapene benytter i stor grad de samme leverandørene og aktsomhetsvurderingen er derfor gjort på en samlet leverandørbase for de 4 selskapene.

Albjerk Bil arbeider med aktsomhetsvurderinger ut fra de seks stegene som er anbefalt i OECDs veileder. Ansvarlighet er vedtatt i styrene og forankret i retningslinjer og styringssystemer.



OECDs veileder for aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv

3.1.2 Steg 1: Forankre ansvarlighet

Konsernledelsen har vedtatt at ansvaret for åpenhetsloven skal ligge hos dem. Daglige ledere med støtte fra ledergruppe og administrasjon har ansvaret for arbeidet i egne selskap.

«Retningslinjer for arbeid med åpenhetsloven i Albjerk Bil» er utviklet og vedtatt.

Gjennomgang av relevante interne og eksterne dokumenter og systemer. Dokumenter som er oppdatert eller utarbeidet: Albjerk Bils retningslinjer for etisk handel, innkjøpspolicy, leverandør oppfølging i styringssystemet.

Albjerk Bil

3.1.3 Steg 2: Kartlegg og vurder negativ påvirkning/skade

Med 700 leverandører er risikovurdering av leverandører krevende. Kartlegging og vurdering av negativ påvirkning/skade ut fra egen virksomhet, leverandørkjede og forretningsforbindelser gjennomføres dels som en del av periodisk leverandør oppfølging i kvalitetssystemet, dels som forberedelse for ISO revisjoner, dels ved innkjøp fra nye leverandører og dels når det oppstår behov for ytterligere vurderinger.

Vi har benyttet kriteriene risiko og vesentlighet som grunnlag for å kartlegge og vurdere utvalg av leverandører for videre kartlegging.

Vår innledende kartlegging har tatt utgangspunkt i de geografiske områdene vår virksomhet er involvert i. Albjerk Bil har ikke handlet direkte fra land definert av The International Trade Union Confederation (ITUC) som risiko land.

Videre har vi gruppert innkjøpene basert på om det foreligger rammeavtaler via Møller Mobility Group og leverandørens næringskode i www.brreg.no. I 2022 ble 80,5% av virksomhetenes innkjøp foretatt enten direkte fra Harald A. Møller, Møller Mobility Group eller fra virksomheter som Møller Mobility Group har aktsomhetsvurdert og inngått rammeavtaler med. 0,6% av kjøpene er fra virksomheter som er gått konkurs eller av annen grunn er slettet i løpet av perioden. 1,2% er konserninterne kjøp og 9,6% er relatert til gruppering offentlig virksomhet (hvor Skatteetaten er dominerende), forsikringsselskaper og næringskodene «ANNA» og «FLI».

Av gjenstående 8,1% av innkjøpene i 2022 har Albjerk Bil har arbeidet med aktsomhetsvurderinger basert på vesentlighet. Vesentlighet er vurdert som samlet kjøp fra Albjerk Bils selskap som overstiger kr 200.000 i løpet av 2022. Dette omfatter 50 ulike leverandører.

Direktoratet for økonomistyring (DFØ) har kartlagt områder med høy risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter. Albjerk Bil har identifisert følgende områder hvor det er naturlig at vi har et særskilt fokus i arbeidet med leverandørene:

1. Kjøp av matvarer og drikkevarer
2. Tekstiler, arbeidsklær og fottøy
3. Kjøp av elektronikk og IKT
4. Kjøp av biler og andre kjøretøy. Møller Mobility Group har sammen med Etisk Handel Norge kartlagt ulike risikoområder knyttet til bilsalg. For mer informasjon se: www.moller.no/om-oss/aapenhetsloven

I tillegg har vi inkludert bilpleieselskap, da det har vært avdekket brudd på de grunnleggende menneskerettighetene spesielt i selskap som driver med vask av biler.

Vi har prioritert kartlegging av verdikjeder knyttet til vår kjernevirksomhet. Arbeidet med leverandørene har hatt søkelys på etterlevelse av Albjerk Bil etiske retningslinjer, egenerklæringer på HMS arbeid, samt kartlegging- og oppfølgings samtaler ved behov.

Ved innkjøp stiller vi krav til at leverandør må signere Albjerk Bils retningslinjer for etisk handel og leverandører som har ansatte må i tillegg signere HMS egenerklæring for selskapet. Retningslinjer for etisk handel har som formål å fremme gode arbeids- og miljøforhold i våre leverandørkjeder og

Albjerk Bil

dekker grunnleggende krav til menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter og miljø.

Egenerklæring om helse, miljø og sikkerhet (HMS) som våre leverandører må signere bekrefter at virksomheten arbeider systematisk for å oppfylle kravene i helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen og at den tilfredsstillende oppfylle kravene om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheten (internkontrollforskriften). Videre bekreftes at virksomheten er lovlig organisert i henhold til gjeldende skatte- og arbeidsmiljøregelverk når det gjelder ansattes faglige og sosiale rettigheter.

Gjennom revisjon av ISO 9001 (kvalitet) og ISO 14001 (miljø) sertifiseringene revideres våre selskap på overholdelse av kravene som er stilt i disse standardene.

3.1.4. Steg 3: Stans, forebygg eller reduser

Arbeidsmøter for kartlegging av leverandørkjeder og aktsomhetsvurderinger er gjennomført og vi har gjort bruk av tilgjengelig informasjon fra Møller Mobility Group, bransjeforening og andre aktører som grunnlag for vårt interne arbeid.

Kartlegging og risikoklassifisering har ikke avdekket faktiske negative konsekvenser eller vesentlig risiko for negative påvirkning på menneskerettigheter gjennom den overordnede risikovurderingen.

Vi har allikevel konkludert med at kategorien bilvask, dekkskift og dekk hotell kan ha en moderat risiko og skal prioriteres i vårt videre arbeid. Dette er en kjent bransjeutfordring. Vår kjennskap tilsier at risikoen for avvik dreier seg om anstendige arbeidstakerforhold. Vi er her opptatt av at de ansatte som et minimum skal ha betingelser i tråd med ILO konvensjonen nr. 131 og norsk minstelønn og generelt oppleve at HMS er ivaretatt.

3.1.5. Steg 4: Overvåk gjennomføring og resultater

Vi har følgende plan for videre overvåking:

- Videreutvikle aktsomhetsvurderingene på bakgrunn av erfaringene vi gjør.
- Vi skal heve kompetansen internt i våre selskap på ansvarlig innkjøpspraksis. Dette skal vi gjøre gjennom å bedre onboarding av leverandører og kontinuerlig innhente HMS egenerklæringer og Albjerk Bils retningslinjer for etisk handel.
- Vi skal oppdatere «Albjerk Bils retningslinjer for arbeid med åpenhetsloven» på bakgrunn av de erfaringene vi gjør.
- Leverandørrisiko innarbeides som egen risiko i det øvrige risikoarbeidet i Albjerk Bil

3.1.6. Steg 5: Kommuniser hvordan påvirkningen er håndtert

Albjerk Bil benytter kartleggingen aktivt til å styrke sitt arbeid med åpenhetsloven. Redegjørelsen er lett tilgjengelig på våre felles nettsider www.albjerk.no.

3.1.7. Steg 6: Sørg for, eller samarbeid om gjenoppretting

Siste steget i aktsomhetsvurderingen er ikke relevant i årets redegjørelse fordi vi ikke har avdekket vesentlige funn som krever ytterligere handling.

Albjerk Bil

3.2. Aktsomhetsvurderinger av selskapets produkter/tjenester

Våre største leverandører er tilknyttet Møller Mobility Group og leverandører hvor Møller Mobility Group gjennomfører omfattende aktsomhetsvurderinger. Som forhandler for Møller Mobility Group støtter Albjerck Bil seg på arbeidet som de har gjort knyttet til aktsomhetsvurderinger og åpenhetsloven.

Vi praktiserer en risikobasert tilnærming som er basert på forholdsmessighetsprinsippet i åpenhetsloven i arbeidet med de øvrige leverandørene. Prosessene og rutineene i arbeidet med åpenhetsloven er knyttet til virksomhetenes forretningsvirksomhet, leverandørkjeder og forretningspartnere. Egen virksomhet er vurdert til lav risiko med begrunnelse i gode interne prosesser, høy grad av compliance i forhold til etablert norsk lovverk.

3.3. Resultatet av aktsomhetsvurderingene

Basert på de undersøkelsene vi har gjort har vi ikke grunnlag for å si at de foreligger eller er mistanke om brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold. Det er ikke avdekket vesentlig risiko for negative konsekvenser gjennom aktsomhetsvurderingene. Vi opplever at dialogen med leverandørene er en viktig effekt av arbeidet med åpenhetsloven. Våre leverandører mener at de i hovedsak følger lover og regler, men noen har manglende rutiner på dokumentasjon. Det er derfor viktig at de blir etterspurt slik at de kan forbedre sine rutiner.

4. Gjenoppretting og erstatning

Selskapet har ikke avdekket tilfeller som krever gjenoppretting eller erstatning i rapporteringsåret.

Drammen 23. juni 2023

Wenche Albjerck
Styrets leder

Atle Christian Terum
styremedlem

Sigurd Haavik
styremedlem

Christian Michelsen Albjerck
styremedlem

Anna Isabel Michelsen Albjerck
daglig leder/styremedlem